

San Antonio, 13 de noviembre de 2020.-

Estimados Colaboradores,

Quiero reiterar la importancia de cuidar nuestra empresa, nuestro trabajo y a nuestros clientes. El paro ilegal que están realizando algunos trabajadores está generando daños en momentos de crisis internacional por la pandemia, agravando los problemas que están sufriendo miles de personas en nuestra ciudad y en nuestro país.

Hasta esta mañana hemos perdido la carga y los turnos del Polar Costa Rica del Servicio CLX que fue forzado a detener su descarga y zarpará sin embarcar los contenedores de exportación; el Cosco Shipping Danube del Servicio Eurosal que estando amarrado en nuestro terminal se vio forzado a zarpar a Valparaíso para hacer su descarga, El Polar Chile del Servicio CLX que ya anunció a sus clientes la apertura de stacking para la nave de la próxima semana en Valparaíso descargando ahí toda la importación y embarcando la exportación.

Nos sorprende que este paro ilegal sea la respuesta de algunos trabajadores a la propuesta voluntaria de DP World San Antonio de entregarles beneficios extraordinarios equivalentes a \$ 525.000 brutos como reconocimiento y apoyo, monto que se suma a todos los apoyos entregados desde el inicio de la pandemia del Covid-19.

Este paro ilegal agrava y aumenta las pérdidas que como Compañía hemos tenido este año, minando la credibilidad en nuestro servicio y poniendo en riesgo el servicio que ofrecemos a nuestros clientes, los que ya en el pasado han dejado de venir a nuestro terminal por inseguridad o mal servicio.

Producto de lo anterior, nos hemos visto forzados a enviar cartas de amonestación a todos los trabajadores que están en paro ilegal, con todas las consecuencias que ello implica.

Creo que es importante reflexionar en estos momentos y recordar que producto de la pandemia, DP World San Antonio tendrá pérdidas económicas el 2020, por mayores costos de operación, la desaparición a nivel mundial de las recaladas de cruceros, la baja en más de un 50% en la importación de autos, y la baja de transferencia de contenedores que se ha visto gravemente afectados por los problemas derivados de los límites operacionales del puerto de San Antonio y adicionalmente por las naves que han cambiado de puerto como resultado de esta paralización.

Los saludo cordialmente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Matías Laso P." followed by "Gerente General". The signature is fluid and cursive, with a large, stylized "M" at the beginning.