

San Antonio, 16 de noviembre de 2020

Estimados Colaboradores,

Junto con saludarlos y en línea con lo que como hemos venido haciendo de mantenerlos informados durante lo que fue este conflicto, es que quiero transmitirles la buena noticia respecto del fin de la paralización de carácter ilegal que estaba afectando a nuestro puerto.

Ya tendremos tiempo para analizar lo que pasó con ustedes y los sindicatos y ver que podría cada uno haber hecho mejor o diferente para evitar esto que sin lugar a duda ha sido un tropiezo para todos.

Lo que ha sucedido nos deja un sabor amargo, principalmente por tres razones.

La primera es que desde el inicio de la pandemia, hemos entregado los máximos beneficios posibles para que cada trabajador de DP World San Antonio y su familia pudieran enfrentar con mayor tranquilidad esta crisis, la habilitación desde el primer momento de teletrabajo para todas las funciones administrativas en que fue posible, siendo una de las primeras empresas de San Antonio en adoptar esta medida, la garantía de la bolsa de turnos que establecimos con un mínimo de 20 turnos para los trabajadores portuarios previendo posibles bajas en nuestros volúmenes, dar todas las facilidades a nuestros trabajadores en grupo de riesgo y con enfermedades de base, pagando sus sueldos en forma íntegra, hasta hace poco tiempo atrás, diferir las horas de entrada y salida de los turnos para evitar contactos innecesarios, etc., apoyar al hospital de San Antonio para que pudiera tener un laboratorio para practicar los exámenes de PCR en forma local, la toma de muestras de test rápidos que se ha destacado muy por sobre los terminales de nuestra competencia y varias otras actividades. Ese espíritu de cercanía y solidaridad debe primar en nuestras relaciones, porque solo así será posible que nuestra empresa y todos nosotros salgamos adelante.


La segunda es que siempre hicimos nuestra mejor y máxima propuesta voluntaria: \$ 525.000 para cada trabajador (en la proporcionalidad a la disponibilidad que se ha planteado) y anticipar el bono meta del año, que tiene un piso de 8 millones de toneladas.

Y la tercera es que en esta huelga ilegal se perdieron cuatro buques (2 naves de contenedores a TPS, 2 a STI) y muchos turnos de trabajo (hoy se sumó una nave RORO que llevará sus autos a TCVAL). Son ingresos para Uds., la empresa y la ciudad que desaparecieron. Adicionalmente, al haber incumplido con nuestros clientes, corremos el riesgo de que decidan trasladar sus cargas a otro terminal.

San Antonio y todo el país están sufriendo los efectos de esta crisis internacional del Covid-19, que se ha traducido en la completa desaparición de los cruceros, la caída en un 50% de las importaciones de autos y de la carga de contenedores. Nuestra ciudad ha visto desaparecer empresas y muchas otras enfrentar momentos duros. Nosotros mismos este año tendremos pérdidas económicas.

Ahora es momento de que nos pongamos todos juntos a trabajar para poder retomar la confianza de nuestros clientes y que todos juntos llevemos a DPW San Antonio a ser los líderes de la Región, la invitación es a que a través de nuestro trabajo construyamos nuestro futuro juntos.

Los saludo cordialmente,



Matías Laso P.
Gerente General