

Portal Portuario

CATÁLOGO 2024



Todos los puertos en un solo sitio



2023 AÑO RÉCORD:

33.000.000

DE VISITAS



9
AÑOS



+61K
NOTAS



+60M
VISITAS



+60.000.000

VISITAS EN 9 AÑOS

CON LECTORES EN **5.160** CIUDADES DE **171** PAISES
 PortalPortuario es la principal **plataforma informativa** en el sector portuario



Con más de **61 mil notas** publicadas en 9 años y más de 60 millones de visitas, PortalPortuario es el hub informativo de la industria portuaria, marítima y logística.



+6.500.000

Usuarios



00:10:45

Tiempo en pantalla



18-24	10%	45-54	20,2%
25-34	20,3%	55-64	17%
35-44	20%	+65	12,5%

Lectores por edad

f

9.400

X

17.900

in

31.972

ig

5.422

En el último año @PortalPortuario tuvo un crecimiento del 33% en redes sociales, contando hoy con más de 53.770 seguidores

Seleccione su país | Estado de Puertos | Mediakit | Lectoría Abril | Suscríbete | La Semana Portuaria |

PortalPortuario
Todos los puertos en un solo sitio

INICIO INDUSTRIA PORTUARIA NAVEGACIÓN CRUCEROS COMERCIO EXTERIOR ADUANAS PUERTO SUSTENTABLE LOGÍSTICA ENTREVISTAS OPINIÓN

Abriendo Camino al Futuro

Chile: Exportaciones no cobre no litio suben 8,7% en abril de 2024
13 Mayo, 2024

Por Redacción PortalPortuario
@PortalPortuario

En abril de 2024, las exportaciones no cobre no litio chilenas tuvieron un aumento de 8,7% respecto a igual mes del año pasado, mientras que el acumulando entre enero y abril alcanzó los USD 16 mil millones, según informó la Dirección General de Promoción de Exportaciones (ProChile).

En el cuarto mes del presente año se destacó el crecimiento de los vinos con envíos por USD 143 millones, lo que significó un aumento de 32,1% en relación a abril de 2023.

Lo acontecido se explicó principalmente por las altas cifras de Vino tinto, embotellado, mezclas (USD 39 millones, +49,2%), Vino tinto, Cabernet Sauvignon, embotellado (USD 17 millones, +6,5%), Vino embotellado, los demás (USD 15 millones, +80,7%).

Por su parte, el sector agropecuario también demostró un rendimiento valorado por ProChile con exportaciones que alcanzan los USD 977 millones en abril, lo que implicó un incremento de 25,7% con respecto a lo acontecido en el mismo espacio temporal de 2023.

El crecimiento anterior se debió en gran parte al sector de la Fruta fresca, el que registró envíos por USD 513 millones, sobrepasando las exportaciones de uva con USD 340 millones y un incremento del 39,5%, alcanzando su tercer valor histórico más alto.

Otros factores que han incidido en el aumento de las exportaciones chilenas en abril son el desempeño del sector

Translate »

Con sus distintas plataformas, PortalPortuario llega de forma oportuna, veraz e independiente a todos sus lectores.



PortalPortuario.cl

Ir al portal

PortalPortuario
Edición Internacional

Ir al portal

PortalPortuario BR

Ir al portal

PortalPortuario Social

Ir al portal

PortalCruceros

Ir al portal

PortalPortuario Newsletter

Ir a suscripción

EDICIONES ESPECIALES Portuarias

LA Semana Portuaria

Ir a sección



Contamos con dos portadas, una para Chile y otra dedicada a nuestros lectores internacionales.

Además, tenemos 7 espacios orientados a los países de mayor lectoría, entre ellos un sitio en portugués para Brasil.

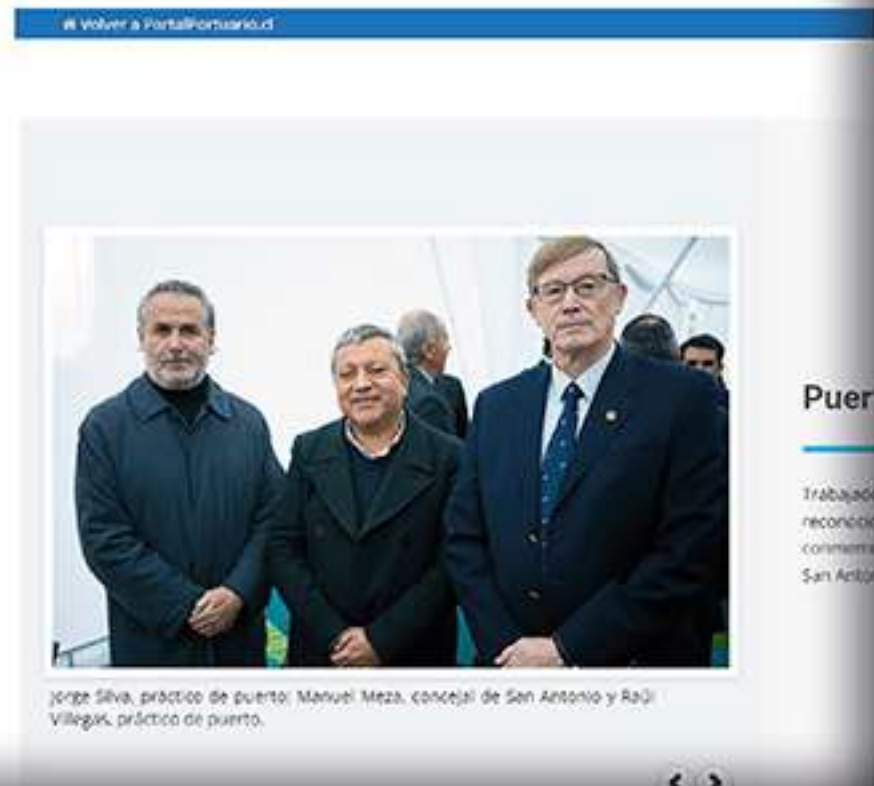


A través de nuestras ediciones especiales, tu negocio se conecta con los líderes de la industria marítimo-portuaria, autoridades y otros grupos de interés. En el último año, sobre 82 mil personas conocieron más de nuestros clientes.



+60 ediciones especiales

EDICIÓN ESPECIAL
Hombres de mar del puerto de San Antonio soportan su trabajo en nuevo aniversario de la Marina



EDICIÓN ESPECIAL
Puerto San Antonio: día de la mujer. Mujeres de Puerto, Mujeres Valientes



Andinave lanza portal de cotización en línea para PDA

Andinave, la agencia naviera que también es líder en transporte, logística, y Cotización Online PDA. La iniciativa ha sido puesta a disposición de la comunidad...



La compañía describió que, con esta nueva plataforma, los usuarios podrán Disbursement Account, incluso si son fuera del horario hábil (After Office Hours).
"La herramienta es extremadamente fácil de usar y requiere información básica de carga. Con esta información, nuestra herramienta proporcionará la cifra exacta...
"La herramienta también permite ingresar el nombre del terminal (si se conoce) y los contratos de fletamento que incluyan dos operativas en muelle. Por otra parte, no hay restricciones para cada puerto/terminal en Ecuador", complementó la compañía.
Una vez que el cliente recibe la cifra del costo en la aplicación, también le llega la información enviada en el sistema, para sus archivos.
"En nuestra oficina, también recibiremos una copia de su solicitud y trabajar pronto como lleguemos a la oficina, si la solicitud se recibe AOH. Por supuesto, por correo electrónico o por teléfono", apuntó Andinave.
El nuevo portal se puede encontrar en el siguiente enlace: https://pdaonline.com
Andinave, además, recomienda descargar un acceso directo en su teléfono móvil.
Para más información sobre Andinave Companies, ingrese aquí (https://www.andinave.com)

EDICIÓN ESPECIAL
DP World Posorja, referente para Ecuador y el mundo



Productividad, atención al cliente, sostenibilidad, competencias internacionales, proyectos sociales y ambientales para el desarrollo de la zona. DP World Posorja se destaca como una de las terminales más modernas y productivas de la región. Su planta de procesamiento de contenedores es la más moderna del mundo. Desde su llegada a Ecuador, DP World ha cumplido con su compromiso de ofrecer a los puertos un servicio seguro y eficiente, con una moderna infraestructura y un servicio de excelencia. En el 2023, la empresa destacó nuevamente, convirtiéndose en una de las mejores del mundo.

Arribo de buques y vanguardia de la industria
Los altos niveles de productividad de la compañía con la creciente conectividad hacia los principales mercados del mundo, dada su privilegiada ubicación geográfica en la zona norte del Ecuador...

Seguridad y trabajo integral
DP World Posorja cuenta con un compromiso de cooperación con la Armada del Ecuador, de manera que contribuya a la seguridad y protección marítima en Ecuador.

Una cultura organizacional de calidad
El puerto de Posorja fue reconocido como el mejor lugar para trabajar por su compromiso con la diversidad y el desarrollo para alcanzar su máximo potencial. También, el puerto promueve la diversidad en el lugar de trabajo, fomentando una cultura de colaboración, innovación y respeto.



Un modelo de negocio innovador y sostenible
Por la generación de empleo y el impacto positivo en las comunidades, DP World Posorja se enfoca en proyectos de desarrollo social y ambiental. Entre ellos, destacan:
Creación de la primera universidad pública y gratuita en cooperación con la Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL) y la Fundación del Ecuador del Litoral (FEDEL). Este proyecto, conocido como la "quinta generación" en la industria portuaria, tiene como objetivo formar a los futuros líderes de la industria portuaria en Ecuador.

EDICIÓN ESPECIAL
Radiografía a la innovación en la industria logística: Latinoamérica avanza hacia los puertos del futuro



Innovar no es sólo el largo de la historia, una revolución innovadora a la propia naturaleza humana. El "Innovar" algo, involucra innovación, creatividad y la capacidad de pensar fuera de la caja. Desde la invención de la rueda, la creación del automóvil o la industrialización, hasta las actuales revoluciones tecnológicas que a día de hoy nos ayudan a vivir mejor, la innovación ha acompañado el curso de la humanidad.
No obstante, ha sido especialmente en los últimos años que esta idea se ha hecho parte mayor del cotidiano. El momento actual de la historia está profundamente marcado por las transformaciones generadas que la tecnología genera en las formas de hacer y entender las cosas, lo que va empujando por dentro a distintos sectores relevantes de la sociedad y la economía.
Una de las industrias que ha avanzado con mayor vigor la innovación como parte de su core business es la logística y el mundo portuario, un área que en los últimos años ha dado grandes ejemplos de transformación y ha sido un pilar para el desarrollo de modos tradicionales de producción y una verdadera revolución en curso, como son los denominados "puertos inteligentes".
De otra forma no se explicarían los avances enormes de una industria que pasó en 30 años desde barcos transportando 2 mil contenedores a las megapuertas que hoy tiene capacidad de trasladar más de 24 mil contenedores en un solo viaje desde grandes anchura de mar adentro a los puertos de mercancías e intermedios, operados a cientos de metros de distancia, o desde terminales portuarias y aeroportuarias de personas a puertos totalmente automatizados con casi nula presencia humana en operación.
Un panorama, además, marcado por una variedad y una diversificación sin precedentes, donde entran modalidades a nivel global, como Rotterdam, Hamburgo, Singapur, Long Beach o Valencia, que marcan un camino que también han comenzado a recorrer puertos portuarios de todo el mundo, especialmente en América Latina y el Caribe.
Innovación en seguridad en la instalación de cargas, en la construcción de grúas, innovación en relación con las ciudades o en la implementación de estrategias de desactivación transformacionales en las maneras de fomentar la producción, en fin, los actores de la región poco a poco han diversificado e integrado las posibilidades de encausarse al futuro de la industria. Se han animado a transformar la manera de hacer las cosas.
Un tema que, además, será parte del XXXI Congreso Latinoamericano de Puertos de la Asociación de Autoridades Portuarias de América (AAPA) que se realizará en Puerto Barrios, Guatemala, el 4 y 5 de diciembre, donde será revisado el panel "Digitalización y Ciberseguridad en el Ecosistema Marítimo Portuario" junto a proveedores de tecnología y otros expertos a nivel global.

Renovación en la industria logística
EVOLUCIÓN

Pese a que la actividad portuaria y marítima desde su consolidación "moderna" a finales de los años 70 se ha caracterizado por definir identificaciones a largo plazo, considerando los parámetros económicos, tecnológicos y de gestión que tiene el desarrollo de infraestructura en general, estos aspectos han sido más ver con planes orientados a gestionar conexiones y ejecutar tareas de infraestructura portuaria, en menor medida de lo contrario.
Aquello que destaca en este contexto es la creación de la Asociación Latinoamericana de Autoridades Portuarias (AAPA) en el 2000, el momento de planificación de largo aliento como el "Port Development Plan 2020" de Hamburgo o la "Port Vision 2020" de Rotterdam, donde la innovación y la digitalización fueron elementos que se aplicaron en una hoja de ruta portuaria. La evidencia, además, que el desarrollo portuario debía incluir a otros actores desde fuera de la propia actividad.
Lo que vino después fue la segunda y tercera generación de puertos, impulsada por una preocupación por un mejor nivel de gestión de la actividad portuaria, entendida como la "segunda generación". Sin embargo, no fue hasta el inicio de la década del 2010, de la mano de planificaciones de largo aliento como el "Port Development Plan 2020" de Hamburgo o la "Port Vision 2020" de Rotterdam, donde la innovación y la digitalización fueron elementos que se aplicaron en una hoja de ruta portuaria. La evidencia, además, que el desarrollo portuario debía incluir a otros actores desde fuera de la propia actividad.
Así la "tercera generación" de puertos ha priorizado la digitalización y la innovación, entendida como la "tercera generación". En este contexto, la digitalización y la innovación se han convertido en pilares fundamentales para el desarrollo portuario. Esto se evidencia en la creación de plataformas tecnológicas de colaboración, expresadas dentro de la industria en iniciativas de innovación, expresadas dentro de la industria en iniciativas de innovación, expresadas dentro de la industria en iniciativas de innovación. Esto se evidencia en la creación de plataformas tecnológicas de colaboración, expresadas dentro de la industria en iniciativas de innovación, expresadas dentro de la industria en iniciativas de innovación.



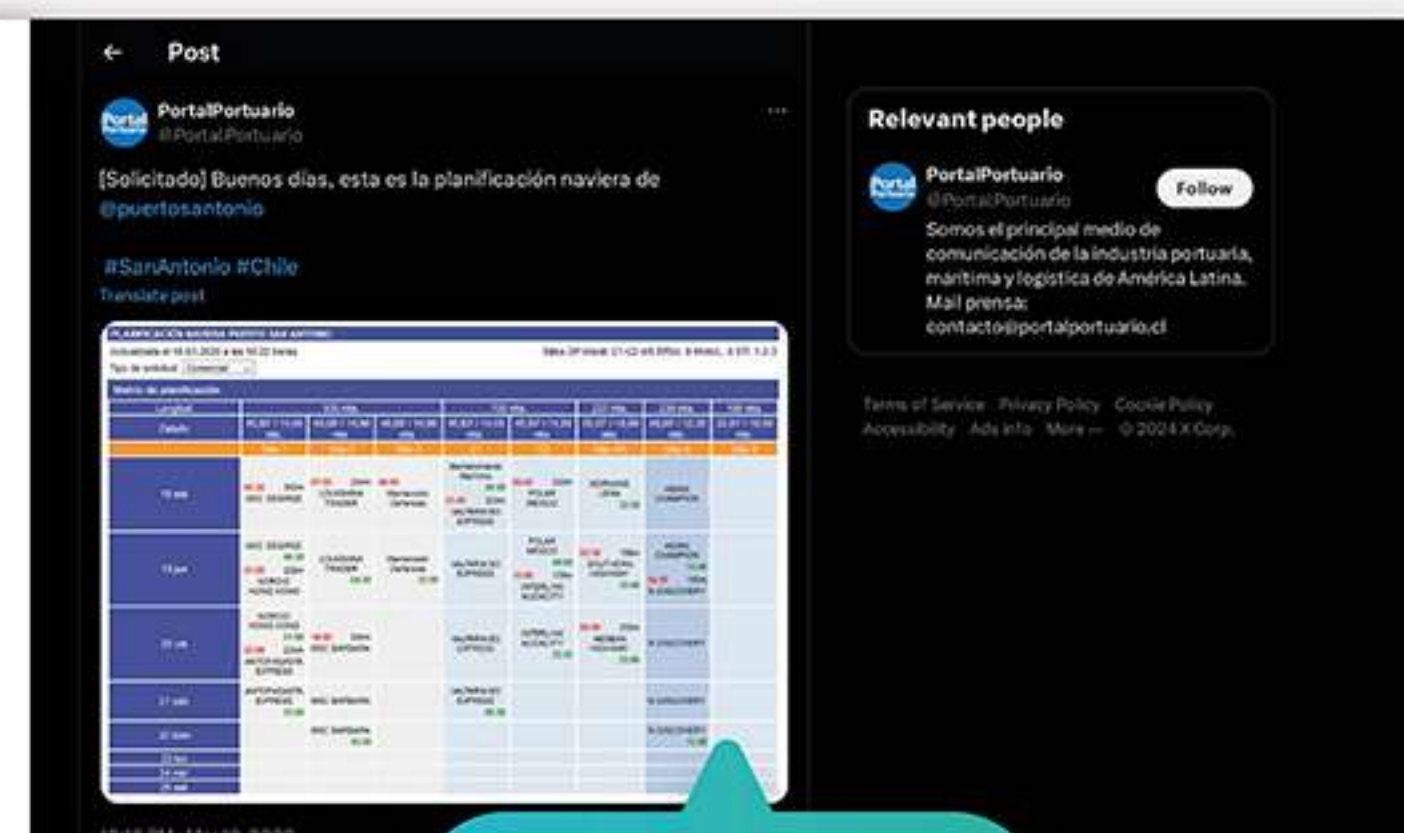
Dentro de nuestros principales servicios destacan notas y galerías patrocinadas (libres de publicidad externa), pop-up, posts solicitados, licitaciones/avisos, minisitios, entre otros que ayudarán a darle visibilidad a tu marca.



Minisitio



Galerías patrocinadas



Post solicitado



Transmisión en vivo



Pop-Up en Home



Notas patrocinadas



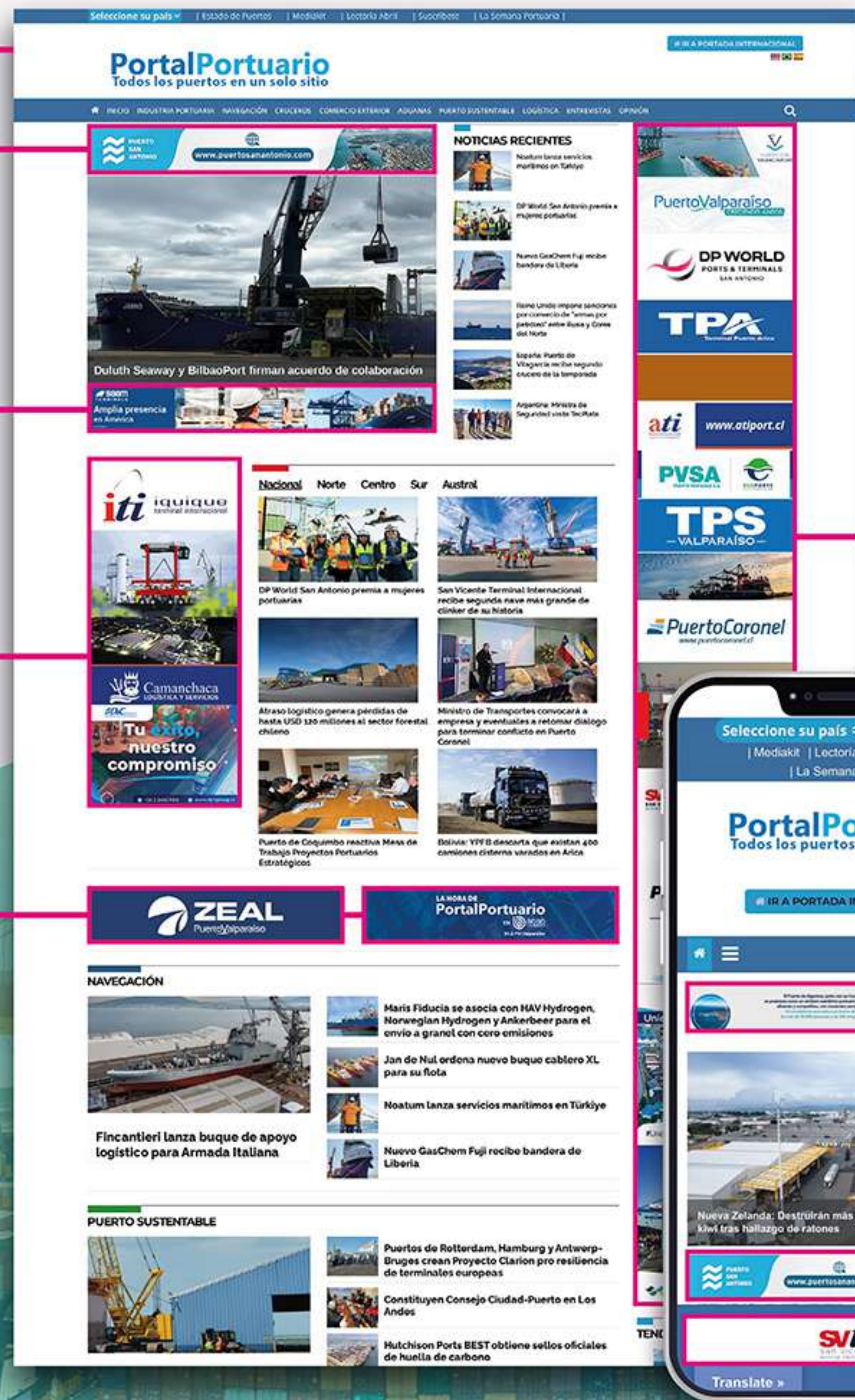
Home Chile

Banner en Portada compartido

Banner en Portada

Banner en Portada columna lateral izquierda

Banner en portada dividido



En nuestras portadas diferenciadas y en todas nuestras plataformas encontrarás el espacio que tu marca necesita junto a la mejor, veraz y más oportuna oferta informativa especializada.

Banner en Portada columna lateral derecha

Banner móvil en Portada

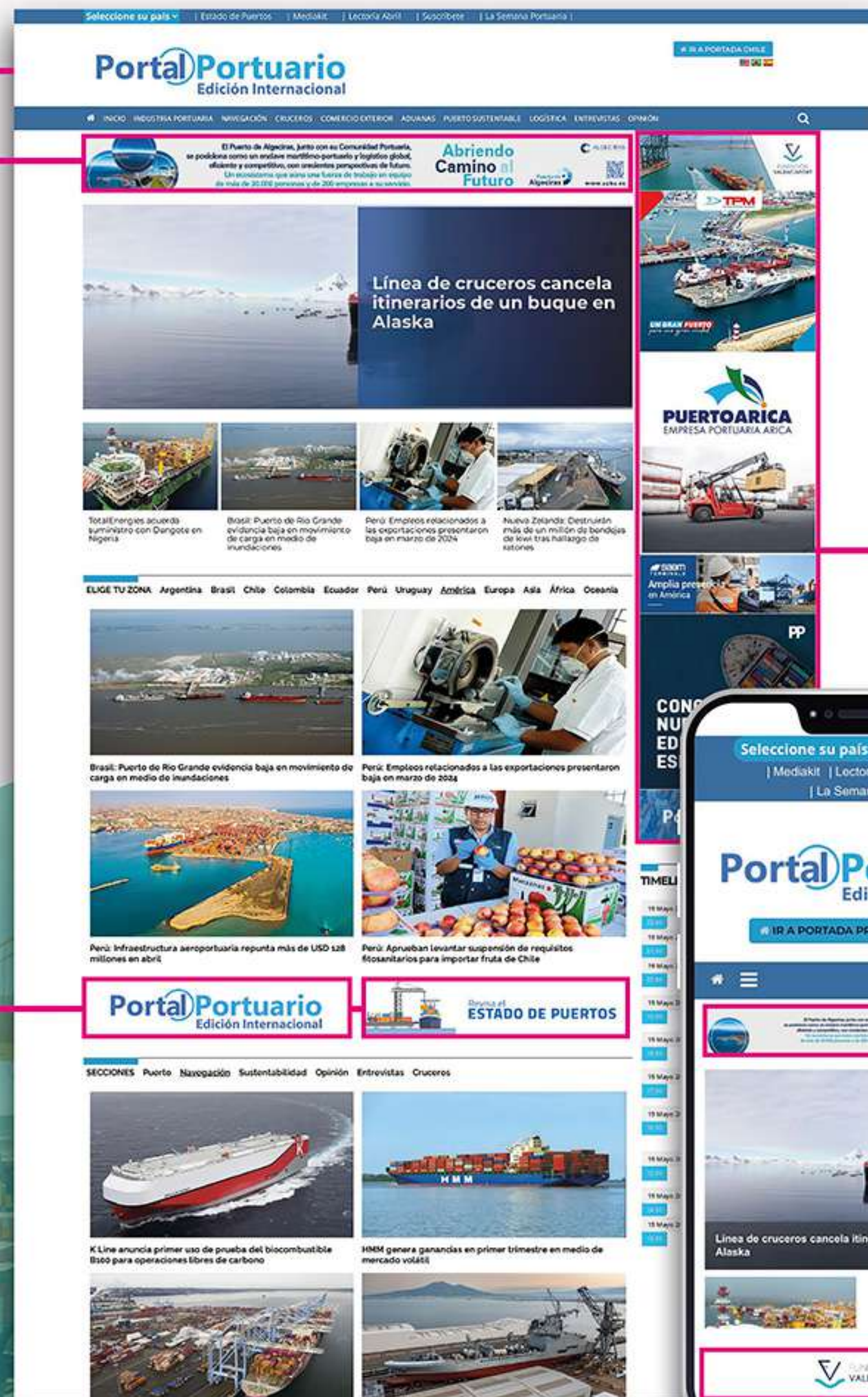
Banner móvil en Portada Compartido



Home Internacional

Banner en Portada compartido

Banner en portada dividido



En nuestras portadas diferenciadas y en todas nuestras plataformas encontrarás el espacio que tu marca necesita junto a la mejor, veraz y más oportuna oferta informativa especializada.

Banner en Portada columna lateral derecha

Banner móvil en Portada

Banner móvil en Portada Compartido





Boletines diarios

Los principales acontecimientos del sector marítimo, portuario y logístico también los puedes recibir en tu e-mail gracias a nuestras ediciones AM y PM diferenciadas para suscriptores chilenos y del extranjero.

Recibe también cada domingo la Semana Portuaria.

16 de mayo de 2024, edición N° 201 Ver desde el navegador

Abriendo Camino al Futuro

PortalPortuario.cl

Puerto de San Antonio marca cuarto mes consecutivo con alza en movimiento de carga

www.puertopanul.cl **Puerto PANUL**

Productores argentinos afectados por paro en Coronel interponen recurso contra empresa, dirigentes y delegada presidencial

Contratados de Puerto Coronel interponen recurso de protección contra eventuales

Diputados UDI aseguran que Gobierno ha tenido "sesgo" al abordar conflicto en Puerto Coronel y paro de camioneros

Multan a Puerto Coronel por incumplimiento de convenio de provisión de puestos de trabajo

Camanchaca reporta pérdidas de USD 800.000 por paro de Puerto Coronel

EMPRESA PORTUARIA CHACABUCO
LLAMA A LICITACIÓN PÚBLICA DE ESTUDIO
"ACTUALIZACIÓN DE PLAN MAESTRO Y CALENDARIO REFERENCIAL DE INVERSIONES"

Alog aboga por enfoque "equilibrado y gradual" hacia la apertura del cabotaje marítimo en Chile

Advierten déficit de 36 portacontenedores para nivelar oferta impactada por crisis del Mar Rojo

Secretario de Estado de Estados Unidos recorre instalaciones ucranianas de transbordo de carga

EEUU: Puertos interiores de South Carolina Ports destacan en el manejo de carga agrícola en abril

Google News WhatsApp

16 de mayo de 2024, edición N° 199 Ver desde el navegador

Abriendo Camino al Futuro

PortalPortuario
Edición Internacional

Advierten déficit de 36 portacontenedores para nivelar oferta impactada por crisis del Mar Rojo

Productores argentinos afectados por paro en Coronel interponen recurso contra empresa, dirigentes y delegada presidencial

EEUU: Puertos interiores de South Carolina Ports destacan en el manejo de carga agrícola en abril

CABANTIZADO

Secretario de Estado de Estados Unidos recorre instalaciones ucranianas de transbordo de carga

Rumania: DP World concreta inversiones por 130 millones de euros en Puerto de Constanza

EMPRESA PORTUARIA CHACABUCO
LLAMA A LICITACIÓN PÚBLICA DE ESTUDIO
"ACTUALIZACIÓN DE PLAN MAESTRO Y CALENDARIO REFERENCIAL DE INVERSIONES"

Primer buque Ro-Pax recibe la notación DNV Silent(E) tras pruebas de mar con hélices Wärtsilä

FSRU de Excelerate y barco de Svitzer salvan a pescadores en peligro

Puerto de Bilbao: Consejo de Ministros autoriza licitación de construcción del espigón central en Abra Exterior

Primer buque transportador de carbón del mundo equipado con Wind Challenger logra ahorro de combustible del 17%

Google News WhatsApp

16 de mayo de 2024, edición N° 201 Ver desde el navegador

PortalPortuarioPM

Lanzan inédito acuerdo para proteger embarazo de mujeres embarcadas

Subsecretario del Interior acusa a Puerto Coronel de haber generado un conflicto

Consultor en puertos cuestiona capacidad de fiscalización de Aduana chilena

EMPRESA PORTUARIA CHACABUCO
LLAMA A LICITACIÓN PÚBLICA DE ESTUDIO
"ACTUALIZACIÓN DE PLAN MAESTRO Y CALENDARIO REFERENCIAL DE INVERSIONES"

Bolivia y Chile activan atención de 24 horas para transportistas por pasos fronterizos

Estados Unidos: Barcaza choca contra puente de Pelican Island y provoca derrame de petróleo

Canadá: Sindicato del Puerto de Vancouver retrasa aviso de huelga

Google News WhatsApp

Brasil: Suape invierte más de R\$ 600 millones para modernizar infraestructura portuaria

Muelle temporal construido por el Ejército de Estados Unidos se moviliza hacia Gaza

Tarifas en principales rutas marítimas crecen 11% durante última semana

China permite entrada sin visa a turistas extranjeros de cruceros



Empresas, terminales portuarios, navieras y muchos otros protagonistas de la industria han confiado en nosotros y han hecho de PortalPortuario la plataforma adecuada para conectar con sus clientes y grupos de interés.



También confiaron en nosotros...



Conoce más de nuestros servicios



PRENSA:



contacto@portalportuario.cl



+56 32 3 500 168



PUBLICIDAD:



comercial@portalportuario.cl





PortalPortuario

Todos los puertos en un solo sitio



Viana 837, of. 214, Edificio Vía Bo, Viña del Mar, Valparaíso, Chile
contacto@portalportuario.cl | 32 3 500 168/ +56 9 3285 9909
www.portalportuario.cl | @PortalPortuario

